

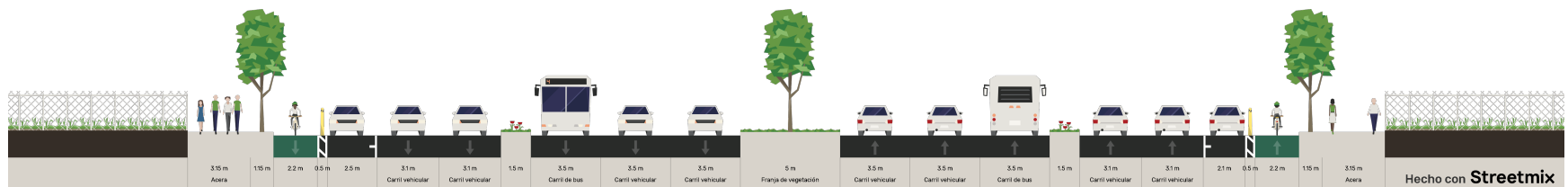
Consideraciones para el diseño y rediseño de las vialidades de la Ciudad de Culiacán.

Consideraciones de diseño y rediseño de las Vialidades																						
Clasificación de la Vialidad	Sección Derecho de Via (metros)	Tipología (Manual de Calles - SEDATU)	Velocidad máxima recomendada	PEATONES				CICLISTAS					TRANSPORTE PÚBLICO				VEHÍCULOS PARTICULARES		ESTACIONAMIENTO			
				Banqueta con un ancho	Plataforma única	Camellón o faja separadora	Cruces peatonales a nivel de banqueta	Carril de circulación general	Carril compartido ciclista	calle compartida ciclista	Ciclovia por cordón de estacionamiento	Ciclovia por confinamiento	Carril bus-bicicli	Carril de circulación general	Carril exclusivo en el extremo o izquierdo de la vía	Carril al centro	Carril exclusivo en contraflujo	Carriles de circulación gral. con un ancho de mas de 3 m.	Carriles de circulación general en una Zona 30	En el extremo derecho de la vía	Entre carril vehicular y ciclovia	En ambos lados de la vía
Red Vial Estratégica Accesos Carreteros	45.00 - 60.00	P1	50 km/hr	3.15-4.30	NA	2.00 - 5.00	NA	NA	NA	NA	NA	2.00 - 2.70 m	3.90 - 4.30m	3.00-3.50m	NA	NA	NA	3.00-3.50 m	NA	NA	NA	
Red Vial Estratégica Anillo Periferico (Tramo Propuesto)		P1	50 km/hr		NA		NA	NA	NA	NA			NA	3.00-3.50m	NA	NA	NA	3.00-3.50 m	NA	NA	NA	
Red Vial Estratégica Circuito Exterior	45.00 - 60.00	P2	50 km/hr	3.15-4.30	NA	2.00 - 5.00	NA	NA	NA	NA	2.00 - 2.70 m	3.90 - 4.30m	NA	3.00-3.50m	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Red Vial Estratégica Ejes Troncales	30.30 - 45.00	P3	50 km/hr	3.15-4.30	NA	2.00 - 5.00	NA	NA	NA	NA	2.00 - 2.70 m	3.90 - 4.30m	NA	3.00-3.50m	3.00-3.50 m	3.90 - 4.50m	NA	NA	NA	NA	NA	
Red Vial Estratégica Libramiento		P1	50 km/hr		NA		NA	NA	NA	NA	2.00 - 2.70 m	NA	3.00-3.50m	NA	NA	NA	3.00-3.50 m	NA	NA	NA	NA	
Vialidad Primaria	30.30 - 45.00	S1	40 km/hr	3.15-4.30	NA	2.00 - 5.00	APLICA	NA	NA	NA	2.00 - 2.30m	2.00 - 2.70 m	3.90 - 4.30m	3.00-3.50m	NA	NA	3.90 - 4.50m	3.00-3.50 m	NA	NA	2.20 - 2.50m	
Vialidad Secundaria (siest)	24.10 - 32.30	S2	40 km/hr	3.05-4.15	NA	2.00 - 5.00	APLICA	3.00 - 3.50m	2.70 - 3.00	NA	2.00 - 2.30m	2.00 - 2.70 m	3.90 - 4.30m	3.00-3.50m	NA	NA	3.90 - 4.50m	3.00-3.50m	NA	NA	2.20 - 2.50m	
Vialidad Secundaria (crest)	28.50 - 37.30	S3	30 km/hr	3.05-4.16	NA	2.00 - 5.00	APLICA	3.00 - 3.50m	2.70 - 3.00	NA	NA	NA	3.90 - 4.30m	3.00-3.50m	NA	NA	NA	3.00-3.50m	3.00-3.50m	2.20 - 2.50 m	NA	
Vialidad Local	13.6 - 18.00	T1	30 km/hr	2.00-3.00	APLICA	NA	APLICA	3.00 - 3.50m	2.70 - 3.00	3.90-4.30m	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	3.00-3.50m	2.70 - 4.30m	NA	NA	2.10 - 2.50m
Vialidad Peatonal o andadores	12.00	T3	NA	NA	APLICA	NA	NA	APLICA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	SOLO RESIDENTES

Fuente: *Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas SEDATU, Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana para el Municipio de Puebla, Norma Técnica de Diseño de Calles para el Municipio de Morelia Normas de estructura vial PRODEU

SECCIONES VIALES

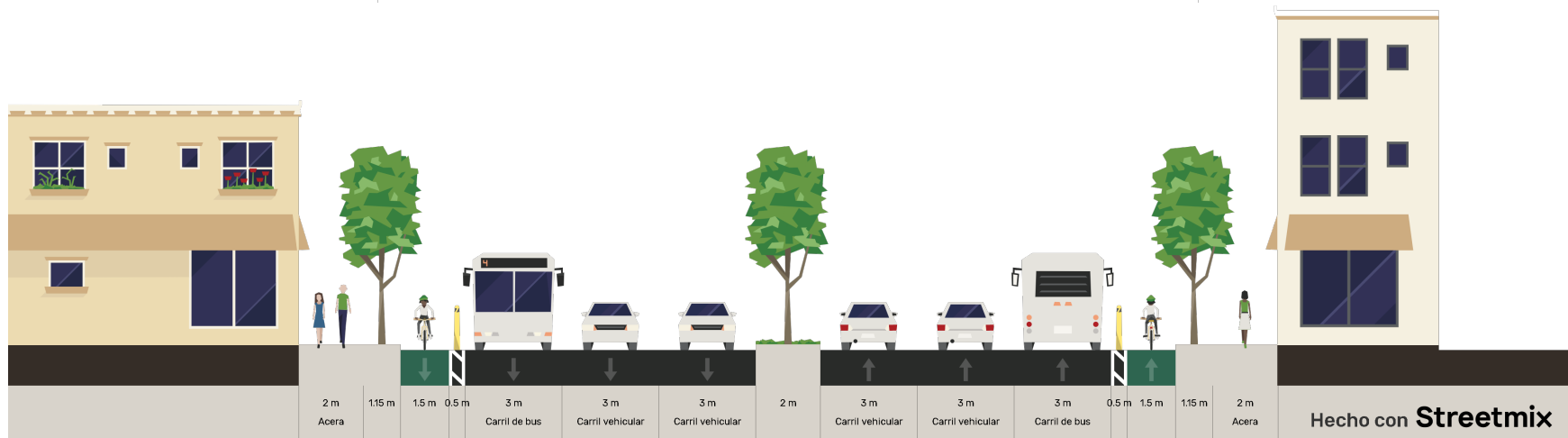
P1: Accesos Carreteros 60.00m



S1: Vialidad Primaria 45.00m



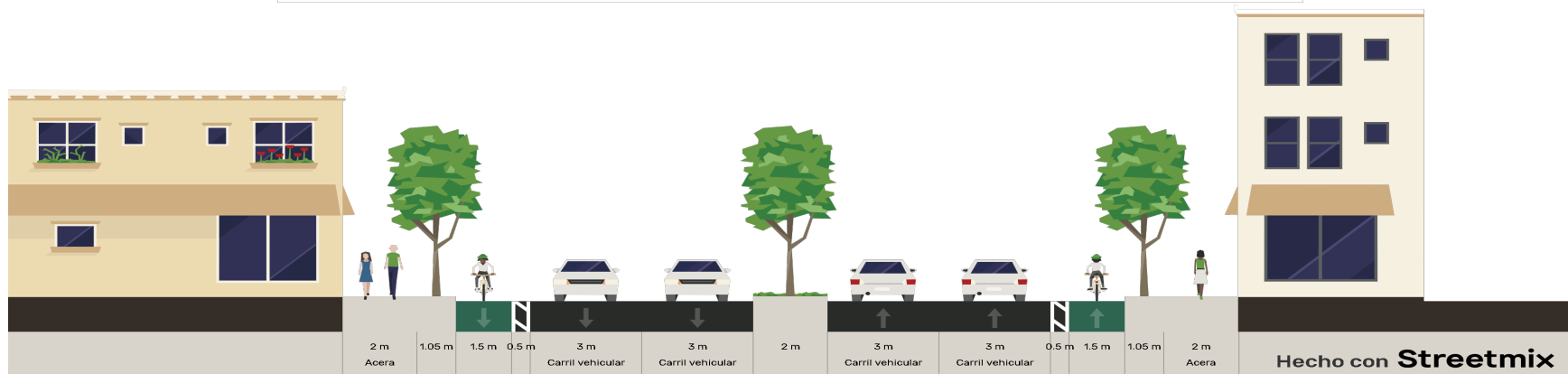
S1: Vialidad Primaria 30.30m



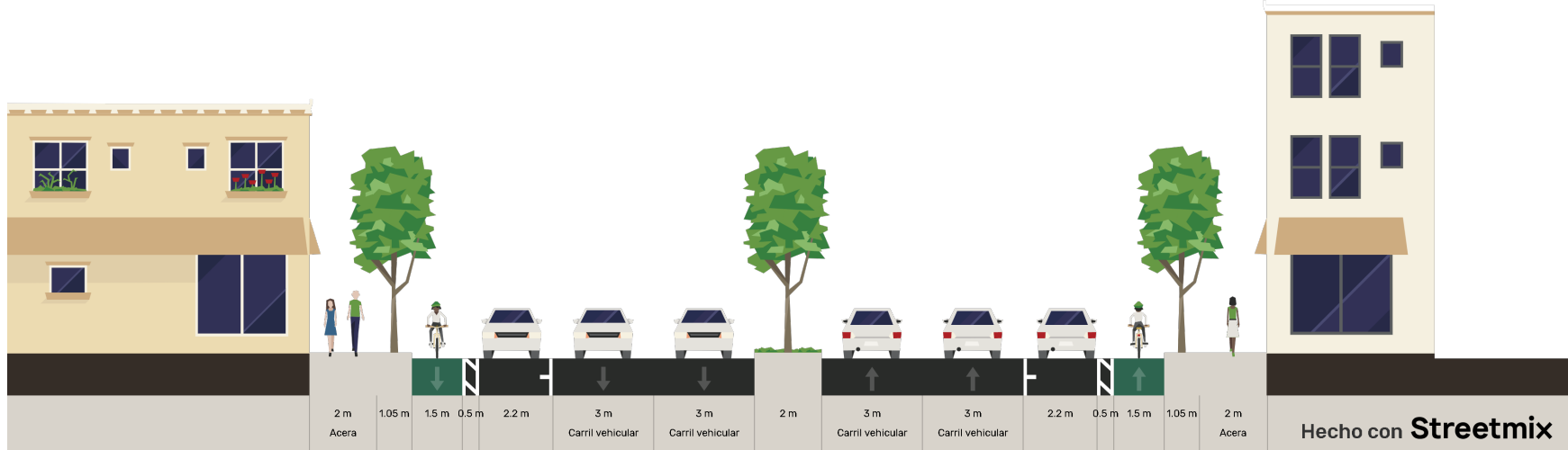
S2: Vialidad Secundaria 32.30m



S2: Vialidad Secundaria 24.10m



S3: Vialidad Secundaria 28.50m



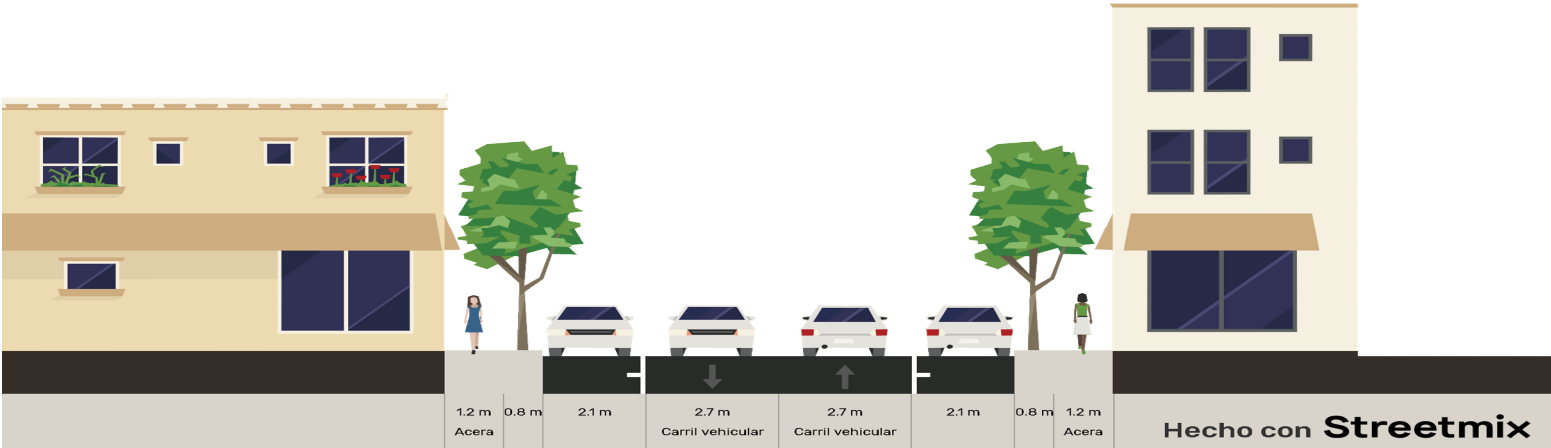
S3: Vialidad Secundaria 37.30m



T1: Calle Local (13.6 m)



T1: Calle Local 13.60m



T1: Calle Local 18.00m

